

平成26年度 国分寺市地域公共交通会議 配布資料一覧

資料No.	資料名
第1回 国分寺市地域公共交通会議 <平成26年6月30日(月)開催>	
資料1	平成25年度 国分寺市地域公共会議議事録(第1回～第4回)
資料2	北町ルート実施概要
資料3	北町ルート試験運行 概要図
資料4	万葉ルート, けやきルート試験運行 当初検討案
第2回 国分寺市地域公共交通会議 <平成26年8月25日(月)開催>	
資料1	北町ルート試験運行について
資料2	北町 試験運行ルート図
資料3	運行ダイヤ
資料3	道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書(案)
資料4	車両概要[参考資料]

北町ルート試験運行について

1 実施概要

(1) 運行区間

国分寺市役所と公共交通空白地域である，北町四丁目に位置する北町パンダ公園を結ぶルート

(2) 運行距離

7.2km

(3) 停留所

国分寺市役所，北町地域センター，北町パンダ公園

(4) 運行ダイヤ

平日，休日共通，9時台～17時台の毎時10分発，1日9往復

(5) 運賃

現金のみ1乗車100円

(6) 乗務員数

運転手1名，車掌1名

※車掌は運賃の収受，アンケート及び運行データ収集担当を兼ねる。

(7) 実施期間

3ヶ月間（平成26年内開始）

(8) 使用車両

ワンボックスカー

- A車両（通常）：乗車定員：10名（乗客8名）

※車椅子対応等の改造なし

- B車両（予備）：乗車定員：10名（乗客6名＋車椅子1名）

※車椅子対応車、併用車両

(9) 事業者

- 国土交通省への路線認可申請時に道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業免許を保有している事業者

- 「国分寺市地域バス運行事業者選定委員会設置要綱」に基づき、試験運行事業者を選定

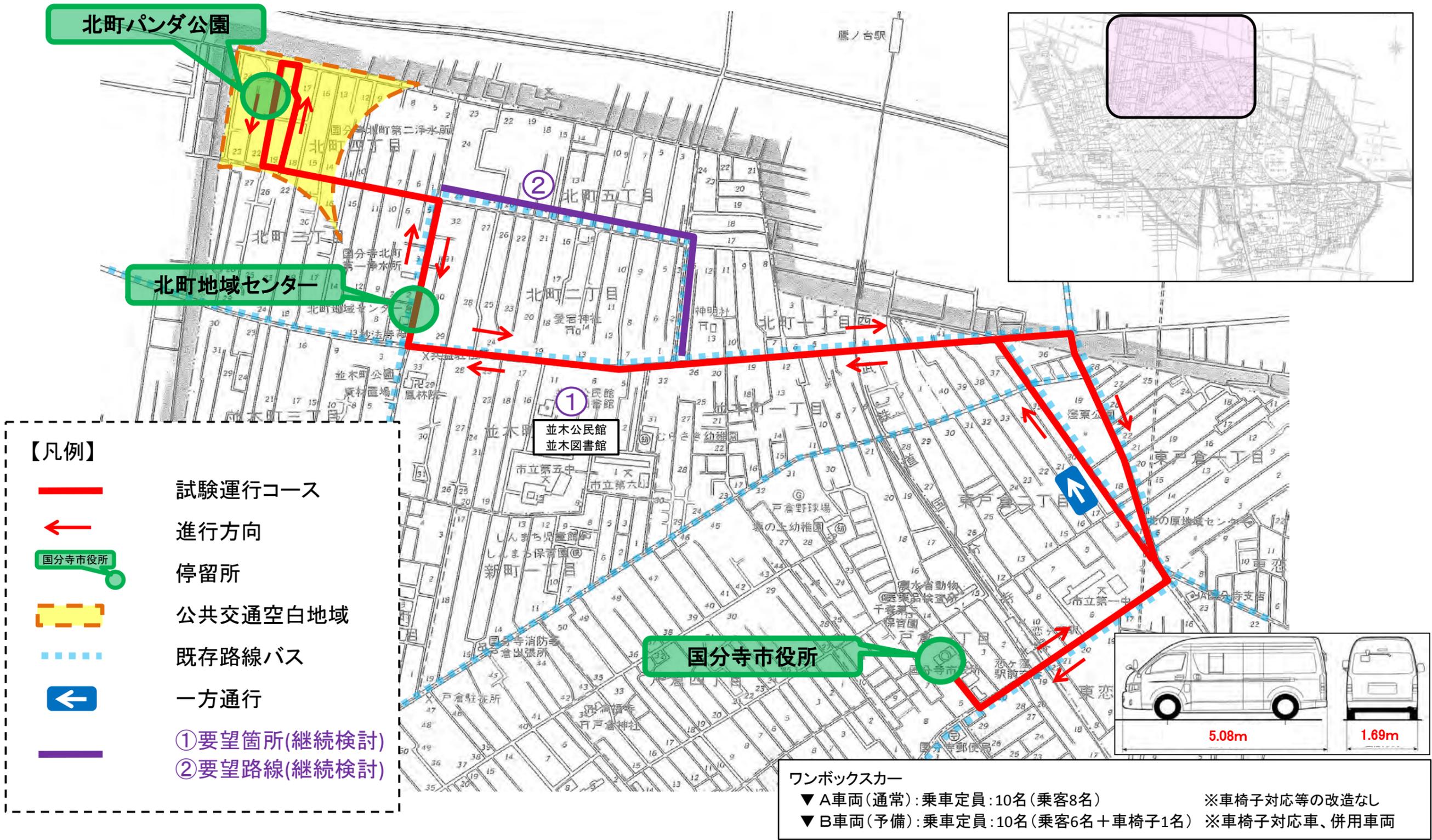
〔平成26年6月25日決定 武州交通興業株式会社〕

- 現行のふんバスと同様に運行協定を結び、「国分寺市地域バス運行事業補助金交付要綱」に基づいて補助金を交付

2 今後の予定

平成26年8月	第2回 国分寺市地域公共交通会議の開催
平成26年9月	事業者より国土交通省へ路線認可申請
平成26年12月	試験運行開始
平成27年2月	試験運行終了
平成27年6月	本運行開始（予定）

北町 試験運行ルート図



北町試験運行ルート 運行ダイヤ

平日・休日共通

バス停名	9時～17時	備 考
国分寺市役所	10	日吉町ルート 市役所発 26分, 56分
北町地域センター	25	
北町パンダ公園	30	
北町地域センター	35	
国分寺市役所	50	

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議が調っていることの証明書（案）

平成26年8月25日付，平成26年度第2回国分寺市地域公共交通会議において，下記事項に関し，協議が調ったことを証明する。

記

1. 協議が調っている路線

1) 名称

国分寺市地域バス「ぶんバス」北町ルート（試験運行）
（国分寺市役所～北町パンダ公園～国分寺市役所）

2) 路線の区間

起点 国分寺市戸倉一丁目6番地1
経由地 国分寺市北町三丁目2番地13
国分寺市北町四丁目20番地13
終点 国分寺市戸倉一丁目6番地1

3) 路線の距離

7.2 km

4) 運行時間

平日，休日共通，9時台～17時台の毎時10分発，1日9往復

5) 運行車両

全長5.08m，全幅1.69m，全高2.28m

2. 協議が調っている運行系統

1) 名称

国分寺市地域バス「ぶんバス」北町ルート
（国分寺市役所～北町地域センター～北町パンダ公園～国分寺市役所）

3. 協議が調っている運賃（料金）の種類，額及び適用方法

100円均一（1乗車あたり），大人・小人同額，前払い

4. 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には，その条件

1) 平成26年12月1日より予定

2) 通常車両は，移動円滑化基準適用除外（車椅子対応等の改造なし）とする。

3) 予備車両は，事業者が保有する車両（車椅子用リフト付き車両）を併用とする。

平成26年8月 日

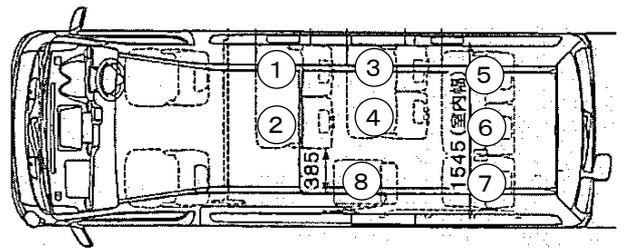
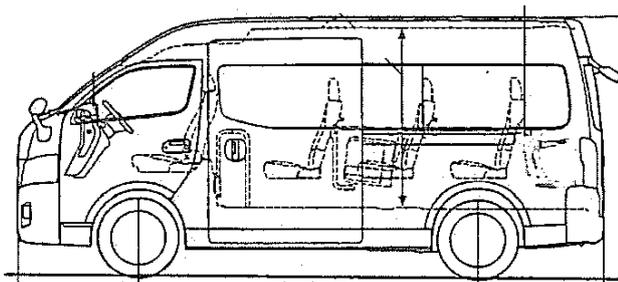
国分寺市地域公共交通会議

会長 青木 亮

運行車両概要 [参考資料]

A車両 (通常車両)

- ・乗車定員：10名 (乗客8名)



B車両 (予備車両)

- ・乗車定員：10名 (乗客6名+車椅子1名)

