

## ■令和6年度 第1回 国分寺市地域公共交通会議 議事録

### 1. 開催概要

- ・開催日時：令和6年7月3日（水）午後2時00分～午後3時00分
- ・開催場所：アクティ・コクブンジ会議室B
  
- ・委員等：
  - （出席委員）鈴木文彦委員、西武バス(株)計画部計画課長：秦野凌委員、立川バス(株)運輸計画部計画課長：佐藤祐浩委員、京王電鉄バス(株)運輸営業部乗合事業担当課長：三浦裕介委員、(一社)東京バス協会乗合業務部長：富樫秀樹委員、立川バス労働組合執行委員長：土岐雅人委員、国土交通省関東運輸局東京運輸支局首席運輸企画専門官(輸送担当)：佐藤義尚委員、警視庁小金井警察署交通課長警視：田中将太委員、東京都北多摩北部建設事務所管理課長：榊原元秋委員、国分寺市建設環境部長：島崎進一委員
  - （欠席委員）三和交通多摩(株)常務取締役：山口真委員
  - （事務局）古谷交通対策課長、源内地域バス等担当係長、後藤交通対策担当主任
  - （事業者他）武州交通興業(株)小林裕之営業部長
  - （傍聴者） 1名
  
- ・会議次第
  - 1 委嘱状交付
  - 2 自己紹介
  - 3 会長，副会長選出
  - 4 報告事項
    - ・令和6年度の地域バス運行事業スケジュールについて（資料－1）
    - ・新庁舎バス停について（資料－2）
    - ・恋ヶ窪駅西バス停について（資料－3）
    - ・都市計画道路国3・2・8号線（新府中街道）暫定開放に伴う内藤神社バス停（ぶんバス日吉町ルート、立川バス戸倉循環日吉町先廻り）移設の進捗状況について（資料－4）
    - ・万葉・けやきルートの史跡武蔵国分寺跡（南門跡前）バス停の今後について
  - 5 その他

[事務局]

後日会議録作成のため、録音する旨と、会議資料の確認を行った。

### 1. 委嘱状交付

委嘱状交付については、机上に配布とした。

### 2. 自己紹介

自己紹介については、市民公募委員がいないため、事務局より、各委員の紹介を行った。

### 3. 会長、副会長選出

[事務局]

国分寺市地域公共交通会議設置要綱第5条第1項に基づき、会長選出を行いたいと思いますので意見を求めます。

[委員]

推薦となるのですが、交通に関する幅広い知識をお持ちになる識見の方が会長を務められてきたという経緯もありますので、今回につきましても、識見を有する者として委員をお引き受けいただいた鈴木委員に会長をお願いできればと思いますがいかがでしょうか。

[委員]

異議なし

[事務局]

異議なしとご意見いただきましたので、鈴木委員に会長をお願いしたいと思います。

鈴木委員、会長席の方へ移動をお願いします。簡単に一言お願いいたします。

[会長]

改めまして、会長に選任されました交通ジャーナリストの鈴木と申します。よろしく願いいたします。実を言いますと、国分寺市のぶんバスを立ち上げた時の地域公共交通会議の前身の協議会の委員長をしておりました。非常に縁のある所に再び来たような感じですか。その頃から比べると路線も増えております。ぶんバスを含む路線バスの状況も変わってきておりますので、今の時代に即した公共交通について、皆様と議論していきたいと思っております。今後よろしく願いしたいと思います。

[事務局]

それでは、会長が選任されましたので、副会長の選出と議事進行を会長にお願いしたいと思います。よろしくお願いいたします。

[会長]

それでは次第の3の途中でございますが、こちらでも会長と同様に、昨年度まで建設環境部長に副会長をお願いしておりました経緯もございますので、私としては、建設環境部長である島崎委員に副会長をお願いしたいと思います。皆様からご意見がございましたら、お願いいたします。

[委員]

異議なし

[会長]

それでは、副会長に島崎委員を副会長に選出することといたしたいと思います。

次に、議事に入る前に本日の出席状況について事務局よりご報告お願いいたします。

[事務局]

本日の出席者につきましては、委員11名中出席いただいている委員は10名、欠席者は1名となっております。

[会長]

ただいま、事務局より、報告があったとおり、委員の過半数の出席を得ていますので、国分寺市地域公共交通会議設置要綱第6条第3項により、本日の会議は有効に成立しているということです。

[会長]

続いて、4の報告事項に入ります。令和6年度の地域バス運行事業のスケジュールについて、事務局から説明をお願いいたします。

#### 4. 報告事項

- ・令和6年度の地域バス運行事業スケジュールについて  
事務局からの資料1をもとに説明。

[会長]

事務局から説明ありましたが、ご意見、ご質問等ある方、いらっしゃいますでしょうか。

[東京運輸支局佐藤委員]

運賃協議について補足をいたします。今回8月に運賃協議をやっていたということですが、以前、公共交通会議の場で一旦は協議が整えていただいているところなのですが、その後、道路運送法の改正があり、先程、事務局から説明のあったとおり、独禁法の疑義が生じないよ

うに協議を整えないといけないと、道路運送法が改正されまして、その関係で10月の改正以前の協議を整えているものについても、再度、協議を整えるよう指示が来ているもので、国分寺市にも依頼をしたところです。

この趣旨に則って、協議をお願いいたします。

<運賃決定について、国土交通省からのポイントをまとめた資料を、全委員に配布する。>

[会長]

ありがとうございました。他にございますでしょうか。

[委員]

発言なし

[会長]

この地域公共交通会議は、公募市民の委員がいない状態で始まっているのだけれども、今後、公募市民についてはどのように考えているのですか。

[事務局]

市報に募集を載せてはいるのですが、審査があるので、必ずしも応募された方が委員になるとは限らない。今回についても、応募者はいたのですが、残念ながら委員になるには至りませんでした。

[会長]

いつ頃、次の市民の公募はするのでしょうか。

[事務局]

毎回、市民委員の公募は、今までは、改選に併せて行っています。任期の途中で公募をすることはなかったのですが、今のところは考えていませんが、必要に応じて募集はさせていただきたいと思います。

[会長]

当面は、このままということでしょうか。

[事務局]

今回も、公募をして、応募はあったのですが、残念ながら採用にならなかったんです。

[会長]

それでは、他にありませんでしょうか、なければ、スケジュールについては、このような形で進めていただくということをお願いしたいと思います。

それでは、報告事項の2番目、新庁舎バス停について、事務局から説明をお願いします。

・新庁舎バス停について

事務局から資料2をもとに説明。

[会長]

事務局から説明ありましたが、ご意見、ご質問等ある方、いらっしゃいますでしょうか。

[東京運輸支局佐藤委員]

バス停の設置場所が道路から、この敷地の中に入ったところということはわかりました。こちらに関して、道路運送法の手続き、路線の認可申請が必要になってきますので、その辺の準備は事業者さんと国分寺市で調整して、手続きにかかる期間がありますので、その辺を念頭に入れてスケジュールを立てていただければと思います。併せてバス停の一部廃止ということがあると思いますが、バス停の廃止や路線廃止を含むのであれば、運行事業者には路線廃止の手続きが必要になりますので、道路運送法上の手続きをしっかりといただければと思います。よろしく願いいたします。

[事務局]

1点目の新設のバス停については、詳細な位置についても、小金井警察署の交通規制係と、バス会社を含め、図面でバスの通る軌跡等を見ていただき、協議をしており、図面上では決定して済んでいます。

また、2点目のバス停の廃止については、泉町一丁目、泉町二丁目に関しては京王バスの既存の路線が国分寺駅から多摩総合医療センター方面へ行くものがありますので、これによって京王バスの路線が廃止されるわけではありません。

[東京運輸支局佐藤委員]

新庁舎に入るルートは、京王バスだけではないと思うのですが。

[事務局]

武州交通も、入ります。

[東京運輸支局佐藤委員]

武州交通も同じように手続きが必要になります。

[事務局]

もちろん、手続きを進めていただいております。

[会長]

万葉・けやきルートの北に向かう方のルートの国分寺市役所バス停は、道路向かいということでよろしいでしょうか。

[事務局]

はい、小金井警察署から、安全対策上右折入庫しないよう指導を受けましたので、右折入庫のルートを作りませんでしたので、道路向かいで間違いございません。

[会長]

この図で言うと、どのくらいの位置になりますか

[事務局]

位置としましては、資料2の裏面のパース配置変更案と書いてあるところの延長の少し北側になります。

[会長]

わかりました。横断歩道はありますか。

[事務局]

横断歩道ございます。バス停の位置につきましては、交差点から30m、横断歩道の切れ目から25mの位置になります。京王バスのバスを実際に持ってきていただいて、警察と協議させていただき必要な距離を確保しています。

[東京運輸支局佐藤委員]

バスベイは作っていないのですか。

[事務局]

はい、作っていません。また、東山道武蔵路という重要文化財になっておりますので、その上に構造物を作れないので。

[会長]

他に何かございますか。なければ、資料2につきましては、これで終了させていただきます。

#### ・恋ヶ窪駅西バス停について

事務局から資料3をもとに説明

[会長]

事務局からの説明が終わりました。ただ今の説明で、ご質問、ご意見等ありましたら、お願いします。

[委員]

質問なし

[会長]

よろしいですか。複合施設ができれば、その時に名称を変更するということですね。

[事務局]

はい、複合施設の名称をバス停につけるかもしれないし、そのままかもしれないです。その時に検討していただくということになります。

[会長]

それでは、報告事項3を終了いたします。

- ・都市計画道路3・2・8号線（新府中街道）暫定開放に伴う内藤神社バス停（ぶんバス日吉町ルート、立川バス戸倉循環日吉町先廻り）移設の進捗状況について

事務局から資料4をもとに説明

[会長]

事務局からの説明が終わりました。立川バスさん、何かありますでしょうか、お願いします。

[立川バス（株）佐藤委員]

現在、手続きを行っているところです。

[東京運輸支局佐藤委員]

仮設とあるのですが、また移設するのですか。

[事務局]

はい、交差点が出来上がりましたら、小金井警察署と協議をして、本設置となります。

[東京運輸支局佐藤委員]

少しの修正ということでしょうか。反対側のバス停もそういうことでしょうか。

[事務局]

反対側のバス停は、ぶんバスのものではありません。立川バスのものですが、同様に移設予定です。

[東京運輸支局佐藤委員]

片側だけ、なんですね。

[事務局]

そのとおりです。

[会長]

他に何か、ご意見はありませんか。よろしいでしょうか。それでは、報告事項4を終了いたします。

- ・万葉・けやきルートの史跡武蔵国分寺跡（南門跡前）バス停の今後について

[事務局]

資料はございません。口頭での説明になります。ぶんバスご利用案内をご覧ください。ぶんバス万葉・けやきルートの史跡武蔵国分寺跡バス停について、平成28年12月に国分寺市土地開発公社が文化財用地として保有しているものを、バス転回場として借用させてもらっています。

国分寺市土地開発公社が購入した用地については、10年以内に市が買い戻しをしないといけないことになっており、文化財用地として整備するようになると、返還しなければなりません。今後、代替用地を用意

するなど対応が必要となってきます。協議が必要となることが考えられますので、この場でお話しさせていただきました。

[会長]

何かご質問は、ございますでしょうか。これは何か方向性が決まっているというものではないということで良いでしょうか。

[事務局]

はい。

[会長]

何かご質問は、ございますでしょうか。なければ、報告事項の4番まで全て終わりました。

## 5. その他

[会長]

東京バス協会より、資料があるようなので、ここで説明をお願いします。

[東京バス協会富樫委員]

バス利用促進のためのリーフレットを配布させていただきました。

バスの利用状況は、コロナ前の8割、9割ほどしか戻ってはいません。人流の変化等もありまして、リモートが普及してきたこともあり、コロナ前に戻ることはないだろうというところが我々の現状です。

それにプラスして、人材不足で運転手がいなくなってしまうと募集をかけても応じてくれる方がいらっしゃらないというのが現状です。ましてや、2024年問題ということで勤務の体系も変わったということで、人もいないということで利用者の皆様に迷惑をかけている状態です。

収入も戻らない中、手をこまねいていてもしょうがないので、今ある資源を活用して、PRをして、皆様に乗っていただけるようにしようということで、都内にも、こんな面白い路線があるということを知っていただくために作成したところ、好評なので、多摩の路線バスのコースなども作成しようと検討しているところです。

市役所の公共施設に置いていただけたらいいと思います。また、要望があれば、いつでも配送いたします。また、英語版もあります。

[会長]

他に何かございますでしょうか。この際ですので。

[西武バス秦野委員]

2点ほどあります。

乗務員不足のため、4月13日から土曜日を日曜日ダイヤで運行していました。8月1日から土曜日ダイヤを再設定して運行します。決して改

善の目途が立ったわけではありませんが、各種調整を行い、一部路線では新たな土曜日ダイヤを設定させていただいた上で、土曜日ダイヤで運行させていただくことになりました。ご了承いただきたいと思います。地域の皆様にご迷惑をおかけしたことを改めてお詫び申し上げたいと思います。

2点目は、昨年、国分寺市の協力を得て、国分寺駅北口のロータリーのバスが出るところにカーブミラーを設置していただき、安全性の向上が図られたということで、弊社の営業所からも好評の声が上がっております。その一方、ちょうどこのミラーから見えたその先の部分で特に朝方、路上駐車が多く、死角が増えてしまって視認性が悪いと現場から声が上がっているため、路上駐車の対策等を強化などしていただけると助かります。弊社からは以上です。ありがとうございました。

[会長]

ありがとうございました。他にいかがでございませうでしょうか。せっかくなので、立川バスさんと京王バスさんからも一言お願いします。

[立川バス佐藤委員]

東京バス協会の富樫委員の発言通り、当社も2024年問題や乗務員の問題の関係で、高速羽田線を運休させていただいているところですが、極力早い時期に、復便を行っていきたくと考えているところでもあります。また、復便等決まりましたら、ご報告させていただきたいと思っておりますので、よろしく願いいたします。ありがとうございました。

[京王バス三浦委員]

京王バスからは、西武バスさんの逆の方向の話で、大変、ご迷惑をおかけしている話なのですが、弊社においては、乗務員不足がかなり深刻な状況になっております。昨年4月頃から、随時、一般路線も減回を進めてきておまして、それを段階的に半年ごとからいのスパンでやってきているような状態です。また、直近でもこの国分寺市のかかるエリアにおきましても、減回をする見込みとなっております。本当にお客様にはご迷惑をお掛けする状況は申し訳ないのですが、採用強化などしてご迷惑をおかけしないようにまいりたいのですが、如何せん足元状況が悪い状況で、改善の見通しが無い状況であります。本当に申し訳ありませんが、ご理解のほど、よろしく願いいたします。

[会長]

ありがとうございました。他になければ、事務局から何かあればお願いします。

[事務局]

本日、御出席いただいた委員の方には、謝礼の支払いがありますので、具体的な手続きの方法を担当から説明します。

～支払いの方法、謝礼辞退の方法の説明～

[会長]

ありがとうございました。その他、よろしいでしょうか。無いようなので、それでは、第1回国分寺市地域公共交通会議を終了いたします。