

国分寺駅北口再開発事業の進捗及び交通広場の修景計画説明会の 開催概要

国分寺駅北口再開発事業の進捗に伴い、以下のとおり説明会を開催しましたので、お知らせします。

【開催概要】

1. 開催日程

(1) 日時, 参加者

①平成31年3月1日(金曜日) 午後2時から 42名

②平成31年3月2日(土曜日) 午前10時から 25名

※ ①, ②とも同じ内容

(2) 場所 リオンホール

2. 説明内容

(1) 事業スケジュールについて

(2) 平成31年度の工事概要について

(3) 交通広場の修景計画について

3. 主な質疑

(1) 街路・道路について

- ・横断歩道が少ない。歩行者動線について今一度検討すべき。

駅前通りの横断歩道について、動線が変わってしまうので現在位置のままで南側へ動かさないでほしい。また搬入用に横断抑止柵を開けることは出来ないか？

(複数意見有り)

⇒交通広場整備における横断歩道の設置位置や歩行者動線等については、平成28年11月に交通管理者である警視庁と協議を行い計画を決めている。再開発事業の中では計画どおり進めさせていただくが、交通広場整備後の動線等の状況や、市民の皆さまの意見を踏まえ交通管理者へ適宜協議をして進めてまいりたい。

- ・交通広場の高低差についてどう考えているか？

⇒交通広場は北から南にかけて斜になっている。傾斜が感じられないように高齢者や弱者の方に配慮し基準に沿った計画をしている。

- ・一般車両はキスアンドライドに何台止められるのか？

また、タクシーはキスアンドライドで乗降しないように寄り付きについては一般車両専用などルールをしっかりと決めて欲しい。

⇒乗用車2～3台ほど縦列出来る。タクシーの乗り降りについては基本的に割り当てられた場所で乗り降りしていただく。

(2) 地下自転車駐車場について

- ・既存の自転車駐車場はどうなるのか？

⇒地下自転車駐車場は平成31年12月1日開業予定である。その前日まで既存の臨時の自転車駐車場は運用し、地下自転車駐車場の開業とともに閉鎖ということになる。

- ・管理運用や自転車の置き方等、どのような使い方になるのか。(複数意見有り)

⇒管理方法については、指定管理者制度を考えている。出入口については、地上に斜路付階段2ヶ所、エレベーター1ヶ所を設け、そこから地下のゲート北側1ヶ所、西側1ヶ所のいずれかを通り、一時使用証を取って入っていただく。中の自転車ラックの管理方法については、指定管理者と協議しながら進めていく。

(3) 修景計画、植栽、イベント広場等について

- ・イベント広場の供用開始時期や申し込み先等、運用について教えてほしい。

⇒当該イベント広場は、広場とはいえ、道路法上の道路という位置づけである。どのような運用が出来るのか市の内部で検討し、供用開始までには皆様にお知らせする。

- ・水景施設について、前のワークショップでは止めるということであったが、安全性を考えて作られるのか。

⇒水景施設については平成19年から市民の皆様の意見を頂戴して計画を取りまとめており、国分寺市の特色である水を活かすべく、安全性を考慮したうえで計画している。

- ・駅前通りの植栽については、商業エリアであり、維持管理にも手がかかるので、撤去を要望する。

⇒維持管理や交通広場のまちに対する見通しの観点から、現時点では修景イメージパスのように、駅前通りの植栽をしない方向で調整している。

- ・ベンチやトイレは夜酔っ払いなどで防犯上よろしくないため、対策をしてほしい。

⇒ベンチは寝そべれない形で仕切りを付ける予定である。また、街路灯に防犯カメラを付ける計画をしている。運用は市の管理となるので、

ハードとソフト面から対応していきたい。

- ・ 交通広場北側のトイレ周辺の植栽について近隣に確認を取ったのか？
⇒植栽については、これから取りまとめるにあたり適切な配置や本数、樹種を定めて計画していきたい。
- ・ 普通の街路灯と多機能街路灯の違いは？節電についてどのように考えているのか？
⇒多機能街路灯は停電時でも一定時間点灯するなどの機能を備えた街路灯である。節電についてはすべての街路灯の LED 化や、まだ検討中であるが、太陽光発電などの再生エネルギーなどを取り入れていく予定だ。

(4) その他

- ・ 喫煙所がないようだが、どう考えているのか？
⇒喫煙所については交通広場の中に設ける予定はない。現在西武多摩湖線の連絡橋の下にあるので、引き続きそちらを利用させていただく。
- ・ バスの動線について。どうやって入ってどうやって出ていくのか。将来を見据えた場合 5ヶ所で足りるのか。この 5ヶ所はどんなバス路線に割り当てるのか。(複数意見有り)
⇒バスは交通広場北西側から交通広場内に進入し、各バス事業者に割り振られた乗降所にて利用者の乗降を行う。その後、進入時と同様に交通広場北西から出ていく。割り当てについては、現在運行している駅周辺の路線を含め、供用開始までに事業者と協議・決定し、適切な時期に市民の皆様にお知らせする。
- ・ 3・4・12号線の完成予定はいつ頃か？
⇒平成 34 年 3 月 31 日までの事業認可を受けて、事業を進めている状況だが、権利者様の事情も考慮し丁寧に進めてまいりたいと考えている。
- ・ 説明会の時間帯が、商売をやっている人には参加しづらい時間であるため、夜間や土日の昼間など工夫をして参加しやすくしてほしい。
⇒説明会の時間帯については今後皆様のご意見を踏まえ、適切な時間帯を検討したい。また、説明会だけでなく個別のご意見をいただくなどの機会を設けていきたい。